

ANEJO Nº 08.- SERVICIOS AFECTADOS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	1
2. TRABAJOS DESARROLLADOS	2
3. CODIFICACIÓN DE LAS AFECCIONES	3
4. RELACIÓN DE AFECCIONES	4
4.1 AFECCIONES AL AYUNTAMIENTO DE PUENTES VIEJAS	5
4.2 CANAL DE ISABEL II	5
4.2.1 <i>CYII-NF-01 CAMINO DE ACCESO AL AZUD DEL TENEBROSO.</i>	5
4.2.2 <i>CYII-NF-02 ESCALERA DE ACCESO A LA PASARELA NO TRANSITABLE DE LA TUBERÍA EXISTENTE</i>	5
4.2.3 <i>CYII-NF-03 CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO EXISTENTE.</i>	6
4.3 COMUNIDAD DE MADRID / VÍAS PECUARIAS / MEDIO AMBIENTE	7
4.3.1 <i>CM VP 01 – CORDEL DEL HOYUELO</i>	7
4.3.2 <i>CM VP 02 – CORDEL DEL CARRASCAL</i>	7
4.3.3 <i>CM VP 03 – CAÑADA REAL DEL VADO DE PAREDES</i>	8
4.3.1 <i>CM MA 01 – DESBROCES, CORTAS DE ARBOLADO</i>	8
4.4 AFECCIONES A LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO.	8
4.5 AFECCIÓN A PRIVADOS	9
ANEXO DE PLANOS (ANEJO DE SERVICIOS AFECTADOS)	10

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1.- CODIFICACIÓN DE SERVICIOS	3
Tabla 2.- RELACIÓN DE AFECCIONES	5

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1.- Escaleras afectadas por la ejecución de la conducción.	6
Fotografía 2.- Escaleras afectadas por la ejecución de la conducción.	6

1. INTRODUCCIÓN

El objeto de este anejo es:

- La identificación de los servicios que puedan quedar afectados por ubicarse en el entorno geográfico en el que se desarrolla el proyecto de referencia, así como las soluciones propuestas a fin de compatibilizar la funcionalidad de dichos servicios con la conducción proyectada.
- Recopilación de consideraciones adoptadas para respetar los derechos de organismos oficiales.
- Conexión a sistemas generales que sean necesarios para el funcionamiento de las instalaciones, gestionados por entidades públicas o privadas.

2. TRABAJOS DESARROLLADOS

Los trabajos desarrollados para la identificación de los servicios han consistido en tres fases:

- En un primer paso se ha realizado una inspección del terreno siguiendo el trazado proyectado, con objeto de reconocer los servicios existentes sobre el terreno y sus características.
- El segundo paso dado para la realización del presente anejo fue establecer contacto con todas las compañías y administraciones gestoras cuyos servicios están dentro de la zona de influencia del proyecto. Para ello se enviaron solicitudes de información por escrito del trazado de cada uno de los servicios. Asimismo, se han mantenido contactos con aquellos organismos oficiales que pudieran ver afectados sus derechos, para tramitar la correspondiente solicitud o permiso.
- Por último, se ha realizado un estudio individual de cada servicio para posteriormente analizar de forma detallada la propuesta de reposición, atendiendo al criterio fundamental de la continuidad del servicio por parte de la compañía y al menor coste de la reposición. Asimismo, se ha realizado una valoración de dicha reposición

En el documento nº4: Presupuesto se han incluido las unidades de obra de localización, levantado y reposición de los servicios, tanto de compañías, como del propio ayuntamiento.

3. CODIFICACIÓN DE LAS AFECCIONES

En este apartado se describen los servicios afectados por las obras, así como la propuesta de reposición de los mismos en el caso de que sea necesario. Los servicios afectados se identifican con el siguiente código AA.BB.XX, donde AA identifica el titular del servicio, BB identifica el tipo de servicio y XX el número identificativo de cada servicio. La numeración de los mismos se realiza en el sentido creciente de los P.K. de los tramos de conducción incluidos en el presente proyecto.

Se han identificado los siguientes tipos de servicios afectados:

TITULAR DEL SERVICIO	SERVICIO AFECTADO	CODIGO DE AFECCION
Ayuntamiento de Puentes Viejas	Vías Públicas y Movilidad	AY-VP-00
Canal de Isabel II	Infraestructura	CYII-NF-00
Comunidad de Madrid	Vías Pecuarias	CM-VP-00
	Medio ambiente	CM-MA-00
Confederación Hidrográfica del Tajo	Cauces (DPH)	CHT-DPH-01
Privados	Caminos	PR-CM-01

Tabla 1.- CODIFICACIÓN DE SERVICIOS

4. RELACIÓN DE AFECCIONES

A continuación, se expone la tabla con la relación de todas las afecciones detectadas agrupadas por compañía o entidad:

CÓDIGO DE AFECCIÓN	UBICACIÓN DE LA AFECCIÓN	CLASE DE SERVICIO	REPOSICIÓN
AYUNTAMIENTO DE PUENTES VIEJAS			
AY-VP-01	Pk – 1+600	Ocupación de caminos municipales Polígono 6 Parcelas 9012	Camino municipal catastrales, sin uso. Domínio Publico municipal – terreno de monte bajo.
AY-VP-02	Pk – 1+600 Pk – 1+785	Polígono 6 Parcelas 9010	Camino municipal catastrales, sin uso. Domínio Publico municipal – terreno de monte bajo.
CANAL DE ISABEL II			
INFRAESTRUCTURAS			
CYII-NF-01	--	Camino de acceso al Azud del Tenebroso	Acondicionamiento para el acceso de maquinaria del Azud del Tenebroso
CYII-NF-02	--	Infraestructura del Azud del Tenebroso	Infraestructura del azud del Tenebroso, escalera y plataforma.
CYII-NF-03	--	Conducción existente	Infraestructura de abastecimiento de agua de DN 150 mm con una longitud aproximada de 2 km
COMUNIDAD DE MADRID / VIAS PECUARIAS / MEDIO AMBIENTE			
CM-VP-01	PK - 0+110 Conducción abastecimiento	Vía Pecuaria Cordel del Hoyuelo (pol 7 par 9701) TM- Puentes Viejas -Paredes de Buitrago)	Cruce de la conducción en zanja de 200 mm con Vía Pecuaria Afección a monte bajo.
CM-VP-02	PK – 0+900 Conducción abastecimiento	Vía Pecuaria Cordel del Carrascal (pol 7 par 9701) TM- Puentes Viejas -Manjirón)	Cruce de la conducción en zanja de 200 mm con Vía Pecuaria Afección a monte bajo.
CM-VP-03	Sobreechanco camino de acceso al azud del tenebroso.	Vía Pecuaria Cañada del vado de paredes (pol 7 par 9701) TM- Puentes Viejas -Paredes de Buitrago)	Afección a vía pecuaria producida por el sobreechanco a ejecutar en el camino de acceso al azud del tenebroso.
CM-MA-01	Conducción y accesos	Desbroces	Definición de trasplantes y desbroces, así como proyecto de reforestación de superficie no inferior a 22.702 m ²
CONFEDERACIÓN HIDROGÁFICA DEL TAJO			
CHT-DPH-01	Azud del tenebroso	Ocupación temporal del cauce para realización de plataforma de instalación de la pasarela	Retirada de la plataforma una vez concluidas las obras y reposición de cauce a su estado natural.

CÓDIGO DE AFECCIÓN	UBICACIÓN DE LA AFECCIÓN	CLASE DE SERVICIO	REPOSICIÓN
AFECCIÓN A PRIVADOS			
PR-CM-01	Conducción Pk – 1+100 a 1+380 Pk – 1+680 a 1+840	Ocupación de caminos forestales,	580 ml y 160 ml (1.750 m ² de ocupación de caminos forestales privados)

Tabla 2.- RELACIÓN DE AFECCIONES

4.1 AFECCIONES AL AYUNTAMIENTO DE PUENTES VIEJAS

Se afecta al Ayuntamiento de Puentes Viejas los caminos de uso y dominio público, catastrados como, Polígono 6 Parcela 9012 (AY-VP-01) y Polígono 6 Parcela 9010 (AY-VP-02).

Las superficies objeto de ocupación son las que se detallan en el anejo de expropiaciones.

La superficie afectada del camino catastrado tiene uso forestal en la actualidad de monte bajo y pastos en series de vegetación de Supramediterráneo inferior (Memoras del Mapa de series de Vegetación de España - Salvador Rivas Martinez)

4.2 CANAL DE ISABEL II

4.2.1 CYII-NF-01 CAMINO DE ACCESO AL AZUD DEL TENEBROSO.

Se procederá al acondicionamiento del camino de acceso al azud del tenebroso con el fin de facilitar y permitir el acceso a la obra de la maquinaria necesaria para la correcta ejecución de los trabajos.

Así mismo se procederá ensanchar 465 m² el camino en la curva de herradura previa a la llegada al descansadero del camino en el azud del tenebroso. Este sobre ancho al camino se realizará mediante la construcción de una plataforma de 30 cm de espesor de zahorra compactada.

4.2.2 CYII-NF-02 ESCALERA DE ACCESO A LA PASARELA NO TRANSITABLE DE LA TUBERÍA EXISTENTE

Debido a la ejecución de la nueva tubería, se ven afectadas las escaleras de acceso a la pasarela no transitable de la tubería existente. Dichas escaleras se repondrán a nuevas con el mismo acabado existente en la actualidad (hormigón armado).



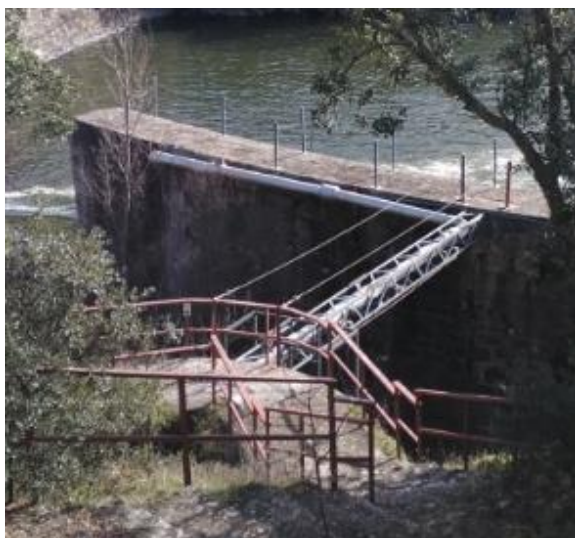
Fotografía 1.- Escaleras afectadas por la ejecución de la conducción.

4.2.3 CYII-NF-03 CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO EXISTENTE.

El proyecto incluye la renovación de la conducción de la Jara en su tramo entre la presa del Tenebroso y el depósito de La Corta (Puentes Viejas). En este tramo se afectará a la tubería actual de diámetro de 150 mm, con una longitud de 2,0 km.

La nueva conducción proyectada con DN 200 mm discurre paralela a la conducción actual, por lo que únicamente se verá afectada en las conexiones inicial y final.

La primera parte del trazado, discurre en zanja desde la arqueta de válvulas hasta la margen del cauce del río, donde sale a la superficie y cruza el canal de descarga mediante una estructura auxiliar metálica en celosía, siguiendo su recorrido colgada por el lateral del azud como se muestra en la imagen:



Fotografía 2.- Escaleras afectadas por la ejecución de la conducción.

Para salvar la escotadura del azud, la tubería afectada está embebida en el hormigón, descendiendo en vertical hasta la altura del cauce. La tubería continúa su trazado por la zona sumergida del azud hasta el final de la escotadura, donde vuelve a subir y sale del hormigón para discurrir nuevamente por el lateral del azud hasta alcanzar la otra margen del río.

Tras la finalización de las obras se desmontará y retirará la celosía metálica y la parte de la conducción que se encuentra colgada del paramento del azud.

4.3 COMUNIDAD DE MADRID / VÍAS PECUARIAS / MEDIO AMBIENTE

De conformidad con la Ley 8/1998 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, las vías pecuarias cuyo itinerario discurre por el ámbito territorial de la Comunidad de Madrid son bienes de dominio público de esta Comunidad y, en consecuencia, inalienables, imprescriptibles e inembargables

Así mismo y de conformidad con la resolución de la Consejería de Medio Ambiente SEA 2.43/14 / 10-OIE-299.3/14, se deberá remitir documentación gráfica a escala necesaria donde se compruebe de manera exacta y acotada la ocupación territorial de las afecciones de la conducción, definiéndose de forma exacta las instalaciones propias, tales como arquetas, etc.

Estas instalaciones se ubicarán fuera del dominio público de la vía pecuaria.

Se incluye como anexo el plano de Ocupaciones a vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid

4.3.1 CM VP 01 – CORDEL DEL HOYUELO

Cruce de la conducción en zanja, para conducción de 200 mm con la vía pecuaria.

Afección a dominio público del cordel pastos monte bajo y pastos en series de vegetación de Supramediterráneo inferior.

La superficie afectada es la que se indica en el anejo de expropiaciones.

Una vez concluidas las obras se repondrá a su estado original.

4.3.2 CM VP 02 – CORDEL DEL CARRASCAL

Cruce de la conducción en zanja, para conducción de 200 mm con la vía pecuaria. Cruce de la conducción en zanja, para conducción de 200 mm con la vía pecuaria.

Afección a dominio público del cordel pastos monte bajo y pastos en series de vegetación de Supramediterráneo inferior.

La superficie afectada es la que se indica en el anejo de expropiaciones.

Una vez concluidas las obras se repondrá a su estado original.

4.3.3 CM VP 03 – CAÑADA REAL DEL VADO DE PAREDES

Cruce de la conducción en zanja, para sobreancho en el camino existente de acceso al azud del Tenebroso.

Afección a dominio público del cordel pastos monte bajo y pastos en series de vegetación de Supramediterráneo inferior.

La superficie afectada es la que se indica en el anejo de expropiaciones.

Una vez concluidas las obras se repondrá a su estado original natural mediante siembras conforme a lo indicado en el anejo de Tramitación Ambiental.

4.3.1 CM MA 01 – DESBROCES, CORTAS DE ARBOLADO

Para el correcto desarrollo de las obras será necesario el desbroce de 11.700 m².

Canal de Isabel II presentará ante la Subdirección General de Conservación del Medio Natural de la Dirección General de Medio Ambiente un proyecto de reforestación no inferior a 22.702 m² de conformidad con lo dispuesto en el art. 43 de la Ley 16/1995 de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid. Dicho proyecto de reforestación será licitado junto al proyecto como documento adjunto.

Asimismo, se procederá a la restauración de los terrenos alterados. La restauración morfológica, vegetal y paisajística se llevará a cabo sobre todas las superficies afectadas por las obras, incluyendo también las zonas afectadas por los acopios de materiales y los movimientos de tierras.

La restauración de la cubierta vegetal deberá lograr tanto la protección del suelo contra la erosión como la reducción del impacto visual. Por ello, antes del transcurso de un año desde la finalización de las obras se realizarán siembras de vegetación autóctona presente en la zona (monte bajo y pastos en series de vegetación de Supramediterráneo inferior según Memoras del Mapa de series de Vegetación de España - Salvador Rivas Martinez).

Las siembras a llevar a cabo están definidas en el documento ambiental llevado a cabo por Canal de Isabel II, y que anexa al anejo 14 de tramitación ambiental del presente proyecto.

Se incluye como anexo el Plano de Desbroce, siembras de arbolado y reposición de los caminos afectados.

4.4 AFECCIONES A LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO.

De conformidad con la resolución de la Consejería de Medio Ambiente SEA 2.43/14 / 10-OIE-299.3/14, de forma previa al inicio de la obra Canal de Isabel II contará con la autorización de la Confederación Hidrográfica de Tago para las actuaciones en zona de Dominio Público Hidráulico y zona de Policía de los cauces afectados.

En el cauce del río Lozoya se instalará paralela al Azud del Tenebroso una plataforma de escollera cubierta con capa de zahorra de 30 cm. Dicha plataforma se procederá a su desinstalación y desmontaje, para su reposición a su estado natural mediante siembras conforme a lo indicado en el anejo de Tramitación Ambiental.

Se incluye como anexo el Plano de afecciones a la zona de Dominio Público y Zona de Policía del río Lozoya.

4.5 AFECCIÓN A PRIVADOS

Durante la ejecución de las obras, y de conformidad con la resolución de la Consejería de Medio Ambiente SEA 2.43/14 / 10-OIE-299.3/14, se procederá a la los caminos y viales afectadas durante la ejecución de las obras, dejándolos en condiciones adecuadas para el tránsito conforme a su condición inicial, así como cualquier otra infraestructura afectada como vallados etc.

Así mismo se procederá, dentro de las posibilidades del proyecto, al uso de los caminos existentes para el transito interior de la obra.

Los caminos privados que se proponen para su uso son los que se sitúan paralelos a la traza de la conducción entre los pk 0+920 a 1+080 y 1+680 al 1+840.

ANEXO DE PLANOS (ANEJO DE SERVICIOS AFECTADOS)






ANEJO 8 – PLANO 1 – PLANO DE OCUPACIONES A VIAS PECUARIAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.

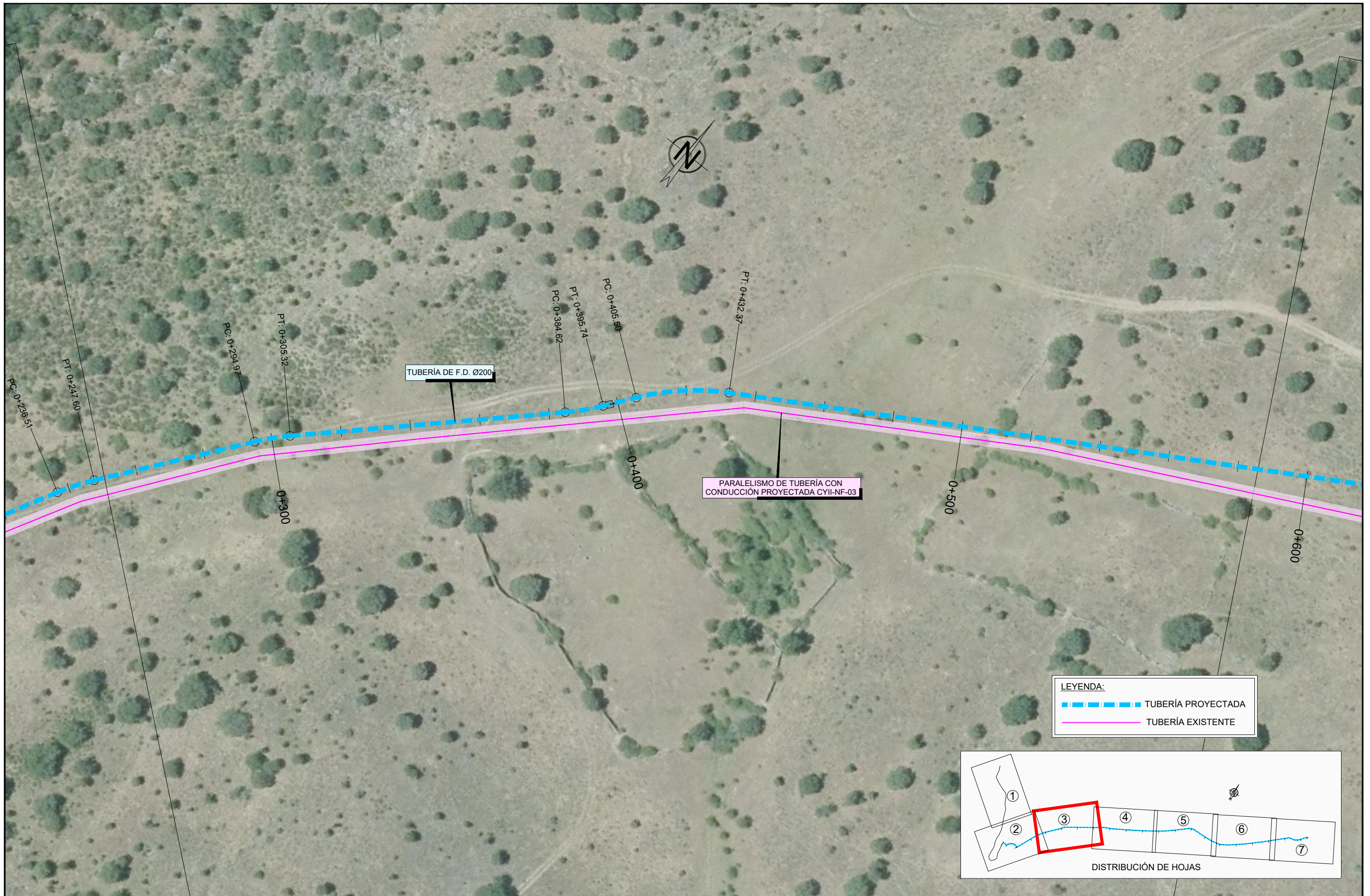
ANEJO 8 – PLANO 2 – PLANO DE DESBROCE, SIEMBRAS Y CORTA DE ABOLADO Y REPOSICIÓN DE LOS CAMINOS AFECTADOS.

ANEJO 8 – PLANO 3 – PLANO DE AFECCIONES A LA ZONA DE DOMINIO PÚBLICO Y ZONA DE POLICÍA DEL RÍO LOZOYA.

ANEJO 8 – PLANO 4 – PLANO DE AFECCIONES A CANAL DE ISABEL SEGUNDA.



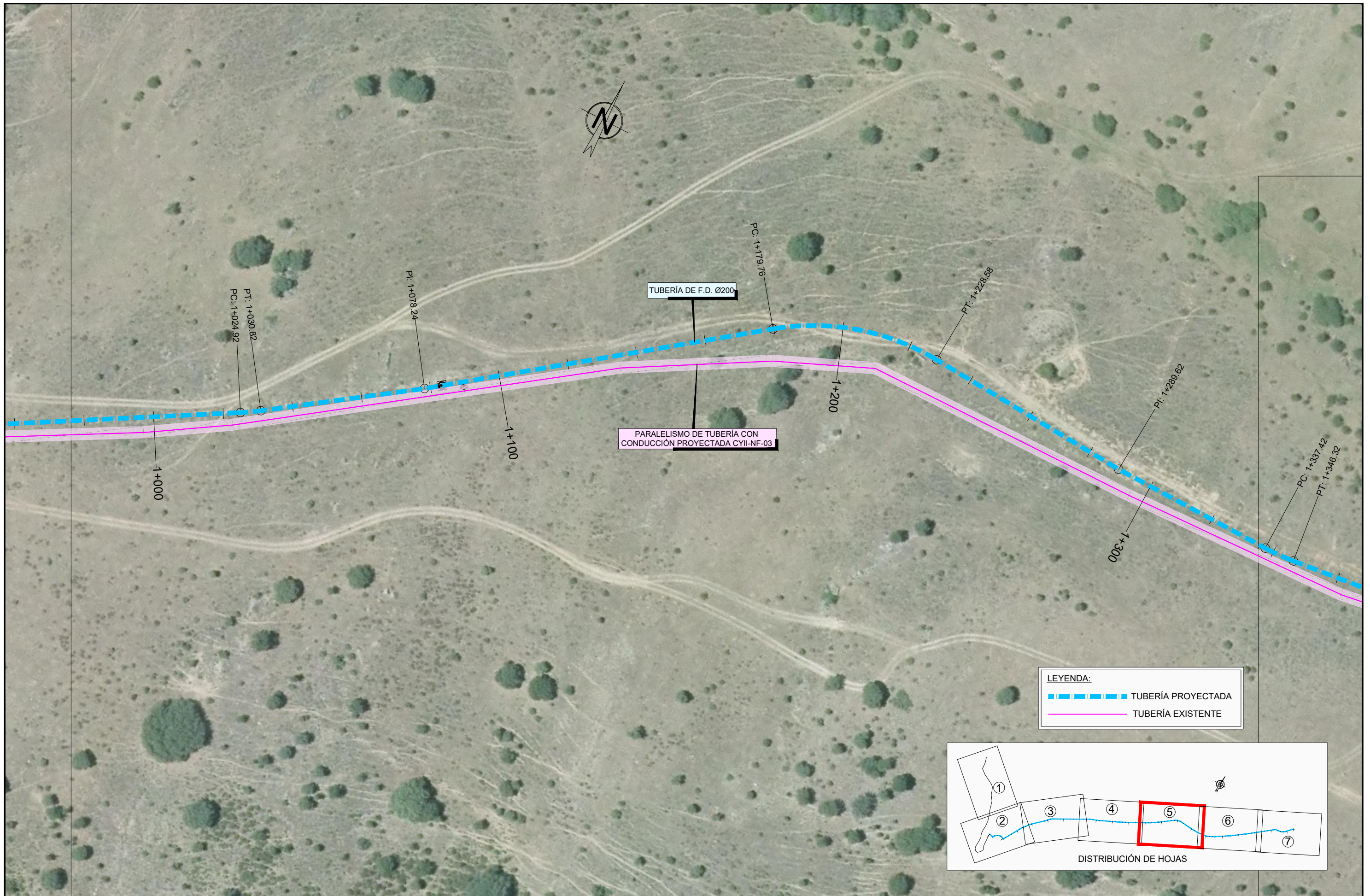
	ASISTENCIA TÉCNICA: 	AUTORA DEL PROYECTO:  ISABEL MARTÍNEZ CEREZO	DIRECTORA DEL PROYECTO:  BEATRIZ LAFUENTE FERNÁNDEZ	Vº Bº JEFA DEL ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO  MIRIAM FERNÁNDEZ LARA	ESCALA: H=1:1000 V=1:500 FECHA: MARZO 2019	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA	TÍTULO DEL PLANO: ANEJO Nº 8 SERVICIOS AFECTADOS CANAL DE ISABEL II	PLANO: A-8.4 HOJA: 1 de 7
---	--	---	---	--	--	---	--	------------------------------------



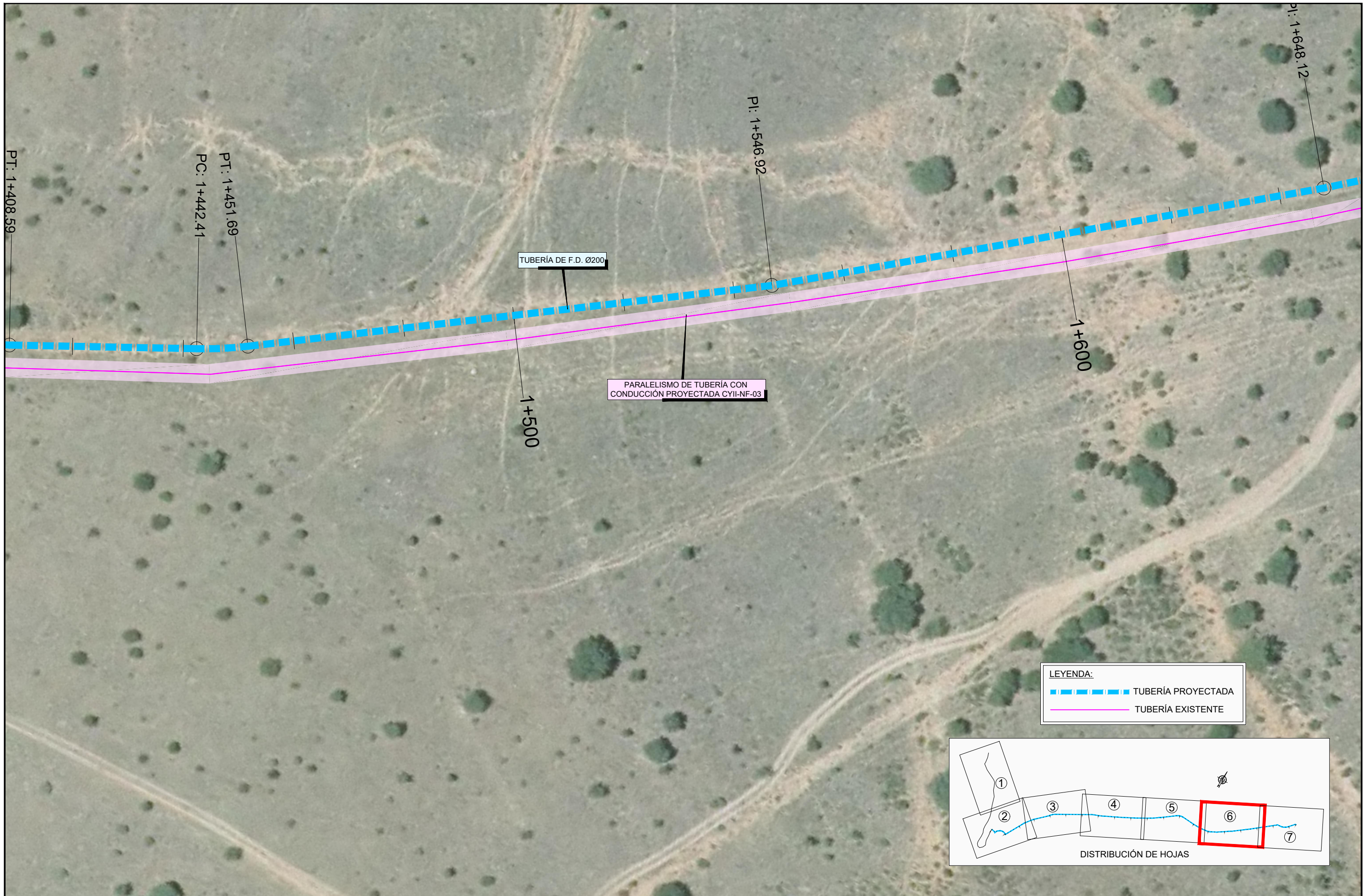
	ASISTENCIA TÉCNICA: 	AUTORA DEL PROYECTO: ISABEL MARTÍNEZ CEREZO	DIRECTORA DEL PROYECTO: BEATRIZ LAFUENTE FERNÁNDEZ	Vº Bº JEFA DEL ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO MIRIAM FERNÁNDEZ LARA	ESCALA: H=1:1000 V=1:500	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA	TÍTULO DEL PLANO: ANEJO Nº 8 SERVICIOS AFECTADOS CANAL DE ISABEL II	PLANO: A-8.4
					FECHA: MARZO 2019			HOJA: 3 de 7



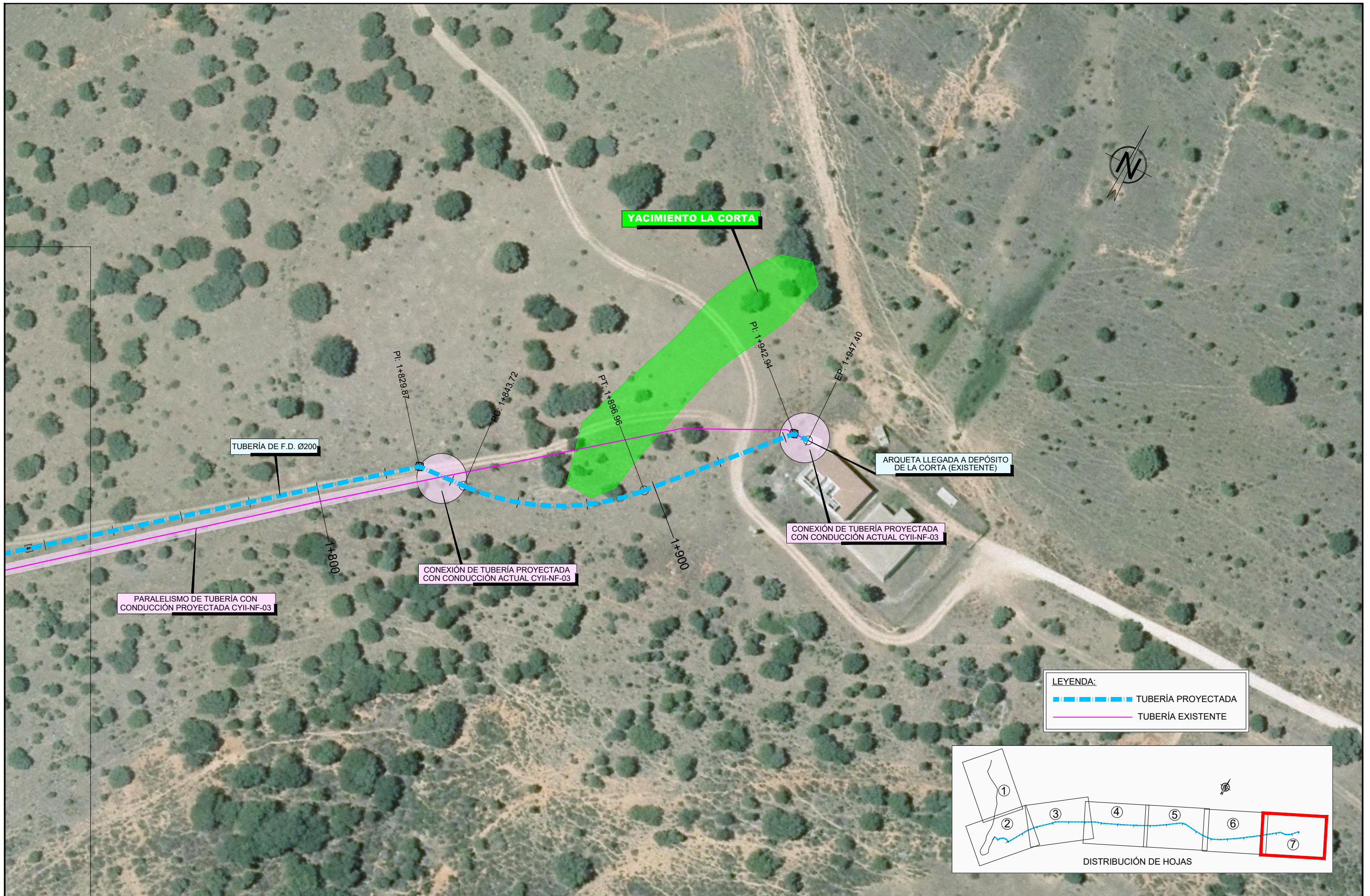
	ASISTENCIA TÉCNICA: 	AUTORA DEL PROYECTO: ISABEL MARTÍNEZ CEREZO	DIRECTORA DEL PROYECTO: BEATRIZ LAFUENTE FERNÁNDEZ	Vº Bº JEFA DEL ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO MIRIAM FERNÁNDEZ LARA	ESCALA: H=1:1000 V=1:500	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA	TÍTULO DEL PLANO: ANEJO Nº 8 SERVICIOS AFECTADOS CANAL DE ISABEL II	PLANO: A-8.4
					FECHA: MARZO 2019			HOJA: 4 de 7








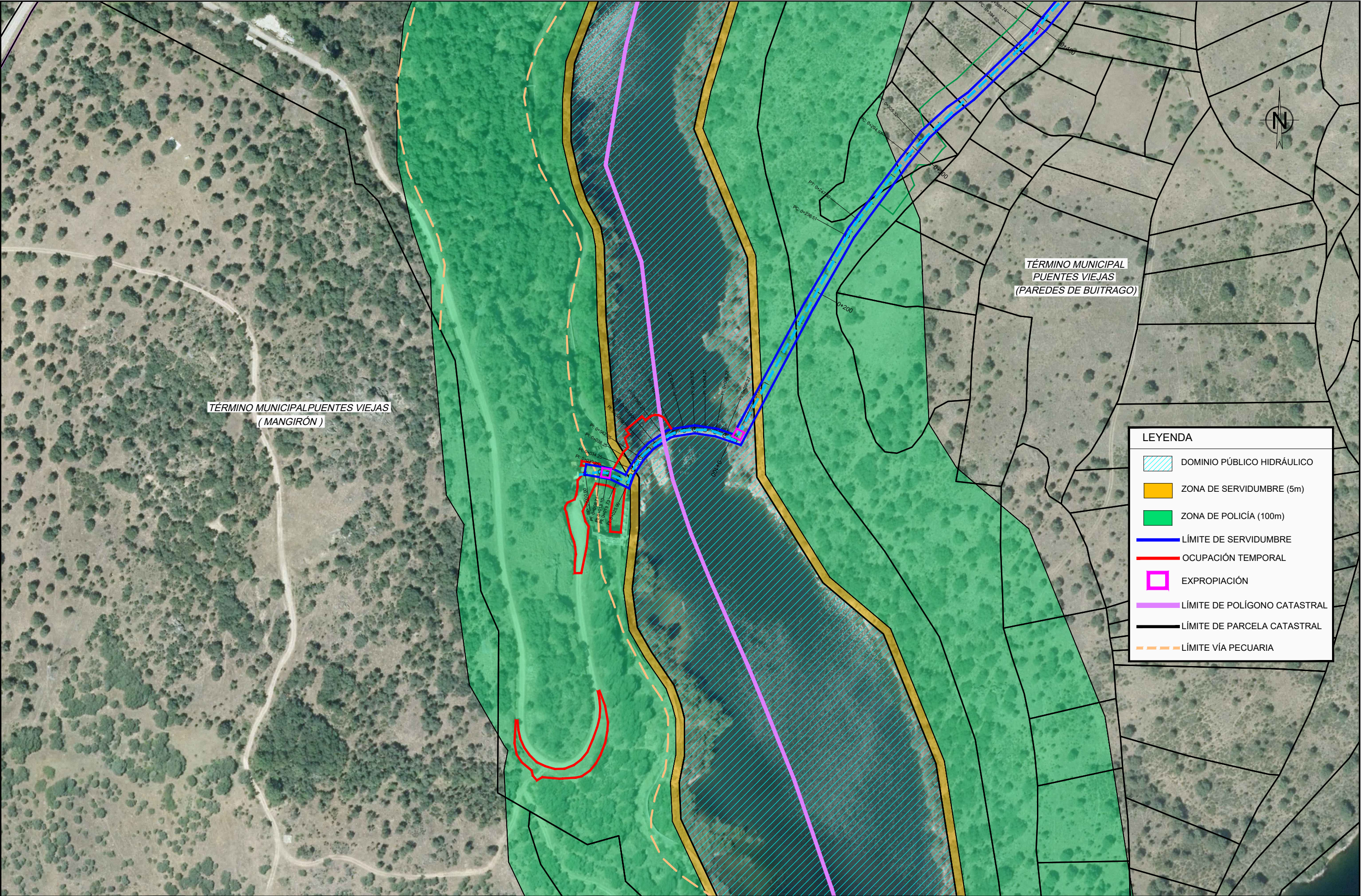
	ASISTENCIA TÉCNICA: 	AUTORA DEL PROYECTO: ISABEL MARTÍNEZ CEREZO	DIRECTORA DEL PROYECTO: BEATRIZ LAFUENTE FERNÁNDEZ	Vº Bº JEFA DEL ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO MIRIAM FERNÁNDEZ LARA	ESCALA: H=1:1000 V=1:500	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA	TÍTULO DEL PLANO: ANEJO Nº 8 SERVICIOS AFECTADOS CANAL DE ISABEL II	PLANO: A-8.4
					FECHA: MARZO 2019			HOJA: 5 de 7



	ASISTENCIA TÉCNICA: 	AUTORA DEL PROYECTO: ISABEL MARTÍNEZ CEREZO	DIRECTORA DEL PROYECTO: BEATRIZ LAFUENTE FERNÁNDEZ	Vº Bº JEFA DEL ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO MIRIAM FERNÁNDEZ LARA	ESCALA: H=1:1000 V=1:500	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA	TÍTULO DEL PLANO: ANEJO Nº 8 SERVICIOS AFECTADOS CANAL DE ISABEL II	PLANO: A-8.4
					FECHA: MARZO 2019			HOJA: 6 de 7



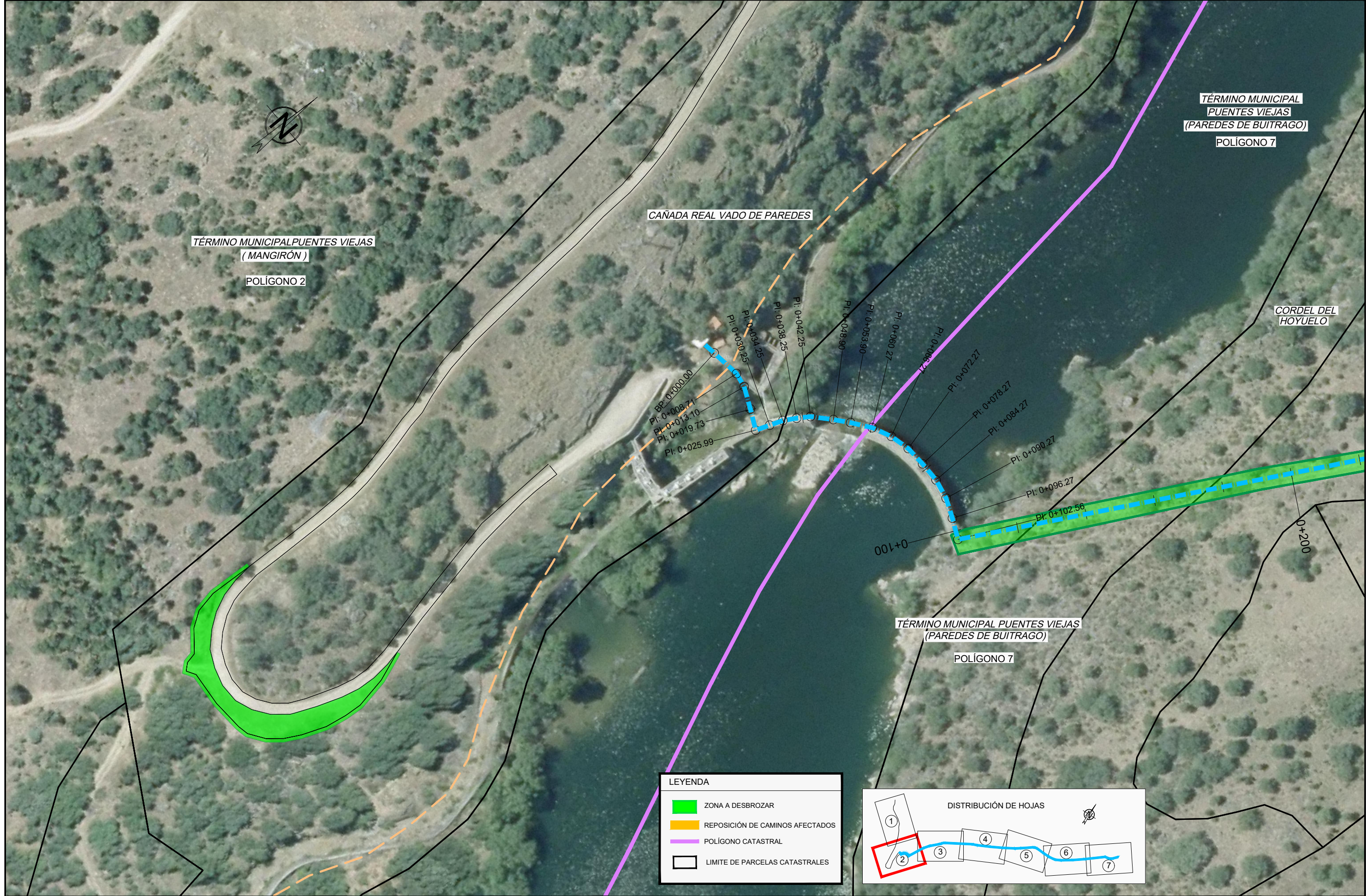
	ASISTENCIA TÉCNICA: 	AUTORA DEL PROYECTO:  ISABEL MARTÍNEZ CEREZO	DIRECTORA DEL PROYECTO:  BEATRIZ LAFUENTE FERNÁNDEZ	Vº Bº JEFA DEL ÁREA DE PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO  MIRIAM FERNÁNDEZ LARA	ESCALA: H=1:1000 V=1:500 FECHA: MARZO 2019	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA	TÍTULO DEL PLANO: ANEJO Nº 8 SERVICIOS AFECTADOS CANAL DE ISABEL II	PLANO: A-8.4 HOJA: 7 de 7
---	--	---	---	--	--	---	--	------------------------------------

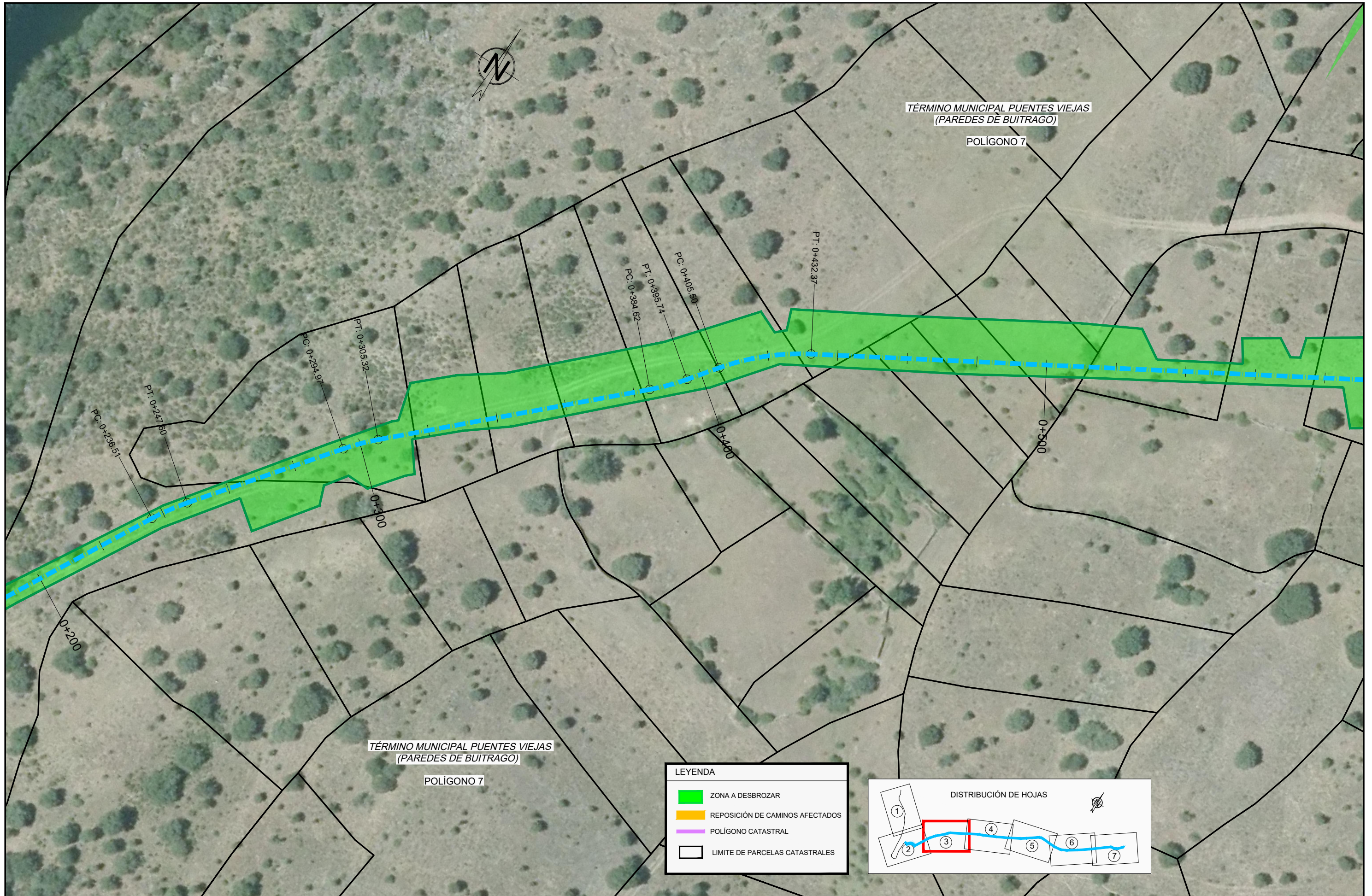


LEYENDA

- DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO
- ZONA DE SERVIDUMBRE (5m)
- ZONA DE POLICÍA (100m)
- LÍMITE DE SERVIDUMBRE
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- EXPROPIACIÓN
- LÍMITE DE POLÍGONO CATASTRAL
- LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- LÍMITE VÍA PECUARIA

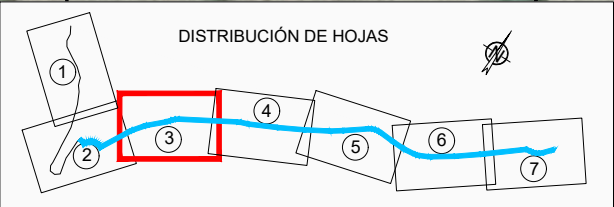


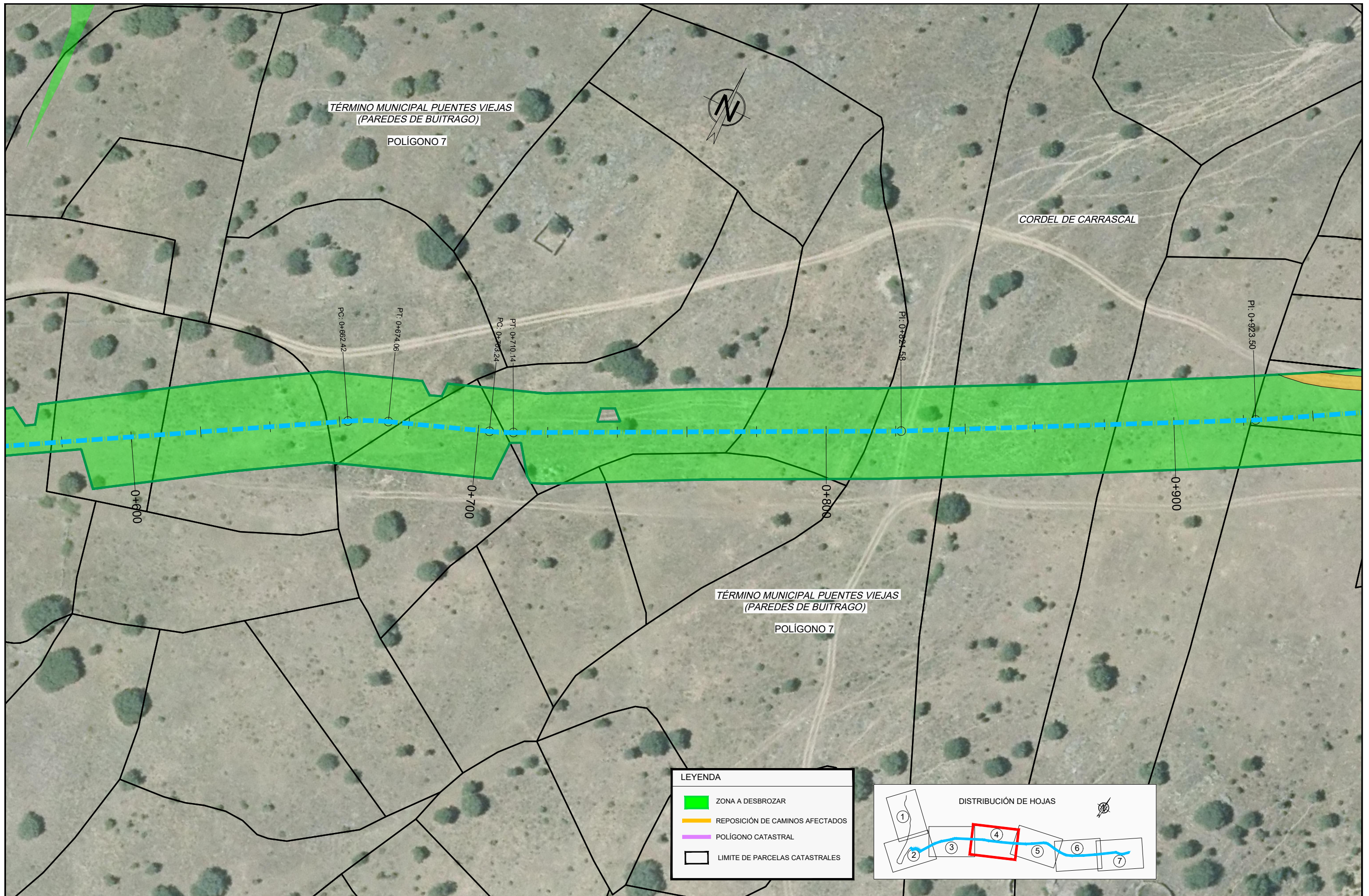


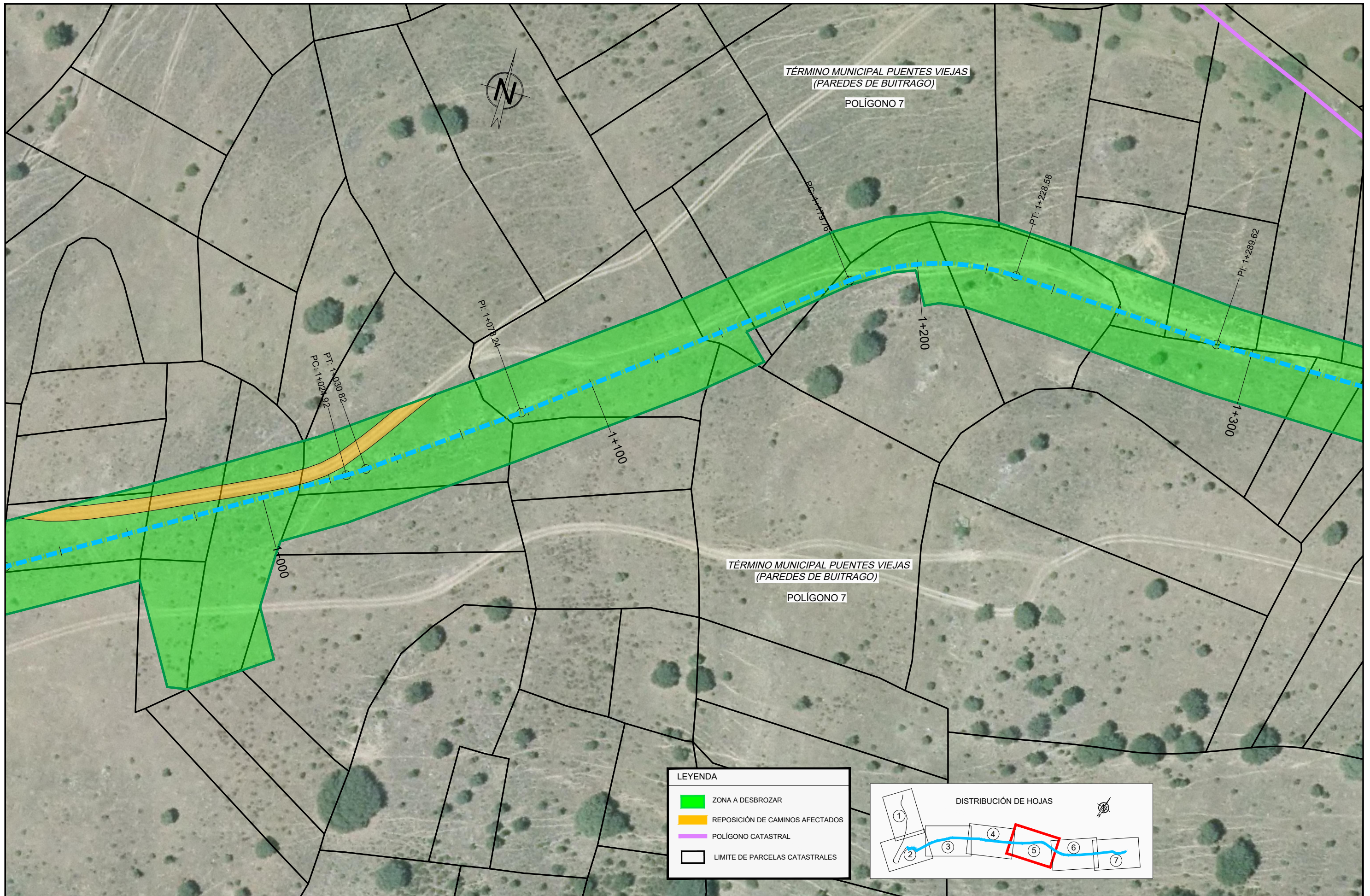


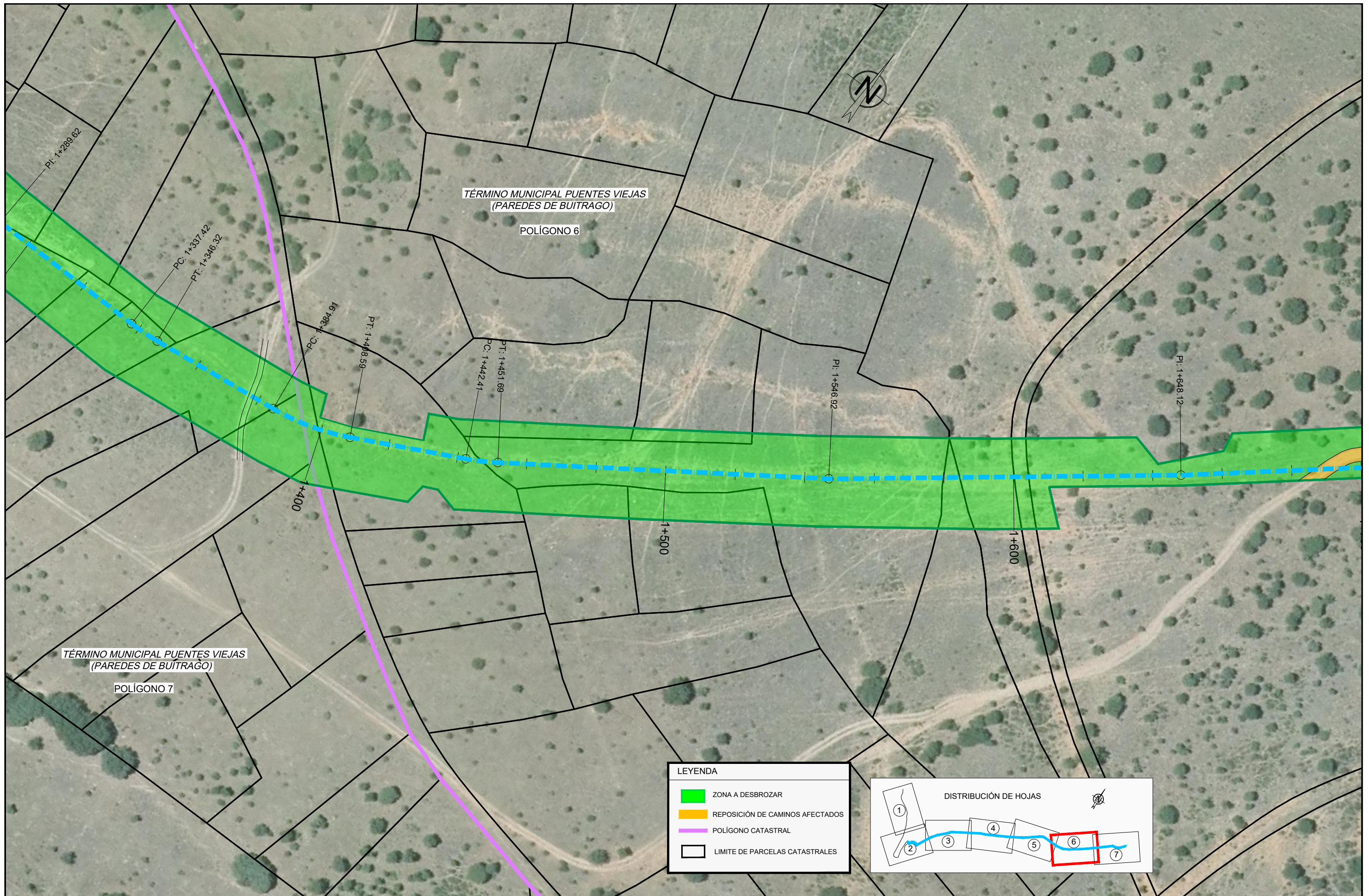
LEYENDA

- ZONA A DESBROZAR
- REPOSICIÓN DE CAMINOS AFECTADOS
- POLÍGONO CATASTRAL
- LÍMITE DE PARCELAS CATASTRALES









LEYENDA

- ZONA A DESBROZAR
- REPOSICIÓN DE CAMINOS AFECTADOS
- POLÍGONO CATASTRAL
- LÍMITE DE PARCELAS CATASTRALES

